

Avanzando hacia un transporte para la igualdad y el ambiente

Ciudades sostenibles

Tenemos la convicción de que un **futuro de bienestar** solo es posible si es respetuoso con el medio que nos rodea, pero también con las personas.

Con esta idea promovemos modelos urbanos basados en **alternativas de movilidad con una visión de sostenibilidad integral**.

Para conseguirlo, AVANTIA desarrolla sus acciones en tres áreas: movilidad, ambiente e igualdad. Un ejercicio de bienestar metropolitano enfocado en **mejorar la calidad de vida de las personas**.



Movilidad



Ambiente



Igualdad

Movilidad con enfoque de género para ciudades sostenibles



¿Qué es?

“Avanzando hacia un transporte por la igualdad y el ambiente” (AVANTIA) es un proyecto de **cooperación global institucional**.

Promovido por **Metropolis**, la asociación mundial de las grandes metrópolis, cuenta con la colaboración de la **Alcaldía de Bogotá**, el **Ayuntamiento de Madrid** e **IS Global**. Cofinanciado por la **Unión Europea**.

El proyecto desarrolla un conjunto de 18 acciones orientadas a **mejorar la capacidad pública para implementar alternativas de movilidad sostenible con visión de género**.

Una iniciativa de **implementación local y vocación global** cuyas acciones tienen lugar principalmente en **Bogotá, Colombia**, entre **abril de 2022 y marzo de 2025**.



AVANTIA es movimiento

Avanzando hacia un transporte por la igualdad y el ambiente es la ejecución de un compromiso para potenciar ciudades más sostenibles, igualitarias y saludables.

Una visión transversal que responde a uno de los principales retos de la gestión metropolitana: la **movilidad sostenible con mirada de género**.

Un proyecto que se hace realidad en **Bogotá** conectado con el [Plan de Desarrollo Distrital \(PDD\) 2020-2024](#), ambos vinculados a los [Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030](#).



Ejes del proyecto



¿Cuáles son los tres ejes?

Movilidad

Las acciones tienen tres líneas de actuación: el **Sistema de bicicletas compartidas**, el **Plan piloto de ciclogística** y la **Política de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones**.

Ambiente

Las actividades se centran en: fortalecer la **capacidad de Bogotá para medir la calidad del aire**, conocer el **impacto ambiental de las acciones de movilidad sostenible** y mejorar la **gestión de las emisiones**.

Igualdad

La mirada de género persigue **aumentar la tasa de ocupación femenina en la plantilla del transporte público**. También incluye acciones para **mejorar la seguridad** de las mujeres y niñas en los desplazamientos, con énfasis en los entornos de mayor riesgo.

Movilidad

Objetivos



1. Consolidar el Sistema de bicicletas compartidas como un servicio que ofrece una solución flexible a las múltiples necesidades de transporte de la ciudadanía.



2. Capitalizar el conocimiento generado en el Piloto de ciclogística a partir del análisis de la interacción entre la infraestructura de las bicicletas de carga y las de uso ciudadano.



3. Aumentar el conocimiento y las capacidades técnicas de los colaboradores públicos y la ciudadanía en materia de vehículos de tecnologías limpias y su generación de valor.

Movilidad sostenible

8 actividades para un transporte metropolitano como activador de bienestar

- Intercambio de conocimientos
- Capacitación en movilidad
- Talleres y encuentros
- Evaluación de la cicloinfraestructura
- Análisis del transporte de carga
- Estrategia ciclogística
- Análisis costo-beneficio
- Investigación sobre patrones de movilidad

www.avantiaproject.eu/movilidad-sostenible



Ambiente

Objetivos

1



1. Conocer la exposición a la contaminación que tienen las personas en zonas específicas.

2



2. Determinar el impacto de la movilidad sostenible en la calidad del aire de la ciudad.

3



3. Robustecer la Red de monitoreo de calidad del aire en colaboración con organismos certificadores.

4



4. Consolidar las iniciativas de ciencia ciudadana como parte de los sistemas de monitoreo ambiental.

5



5. Implementar un sistema de recolección de datos de información local integrado en el inventario de emisiones.

Ambiente

5 actividades de monitorización y ciencia ciudadana

- Evaluación de los procesos de medición de calidad del aire de la Red de Monitoreo de la Calidad del Aire de Bogotá [RMCAB](#)
- Actividades de intercambio
- Medición del tráfico ciclista
- Programa de ciencia ciudadana
- Implementación de un sistema de recolección de datos basado en información local

www.avantiaproject.eu/ambiente



Igualdad

Objetivos

1



1. Mejorar la capacidad pública para implementar alternativas de movilidad sostenible con énfasis en el uso de la bicicleta por parte de las mujeres.

2



2. Aumentar la tasa de ocupación femenina en el sector del transporte público, impulsando los medios que permitan hacerlo posible.

Igualdad

5 actividades de empoderamiento femenino como pilar de sostenibilidad

- Identificación de barreras a la participación femenina en la fuerza laboral del transporte público
- Intercambio de buenas prácticas
- Capacitación en inserción laboral
- Valoración de riesgo de género en el transporte público
- Proyecto piloto de infraestructura de cuidados

www.avantiaproject.eu/igualdad



Tres pilares



Movilidad verde

La movilidad de bajas emisiones, además de una solución de transporte, es también una estrategia medioambiental y una política de compromiso social.



Salud Integral

La salud del entorno urbano es parte esencial de la salud de las personas. Un futuro saludable solo es posible si reducimos el impacto en el entorno natural.



Visión de Género

La sostenibilidad es real en la medida que beneficia a todos y todas por igual. Un modelo con visión de género es un modelo de igualdad de oportunidades.



Proyección internacional



Vocación global

Las acciones y aprendizajes de AVANTIA no terminan en Bogotá.

La proyección internacional del proyecto y los múltiples intercambios con representantes de ciudades de alrededor del mundo permitirán conectar experiencias y buenas prácticas de contrastada trayectoria.

El proyecto busca también ofrecer las lecciones aprendidas en la implementación de Bogotá como un conocimiento disponible para otras ciudades con inquietudes semejantes hacia un futuro más sostenible, igualitario y resiliente.



AVANTIA entiende la movilidad verde como una estrategia medioambiental y una política de desarrollo económico, más allá de las ventajas sobre el sistema de transporte.

El proyecto contribuye con cinco
Objetivos de Desarrollo Sostenible de la
Agenda 2030.



Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) - Agenda 2030

AVANTIA es una iniciativa de **Metropolis**, en colaboración con la **Alcaldía de Bogotá**, el **Ayuntamiento de Madrid** e **ISGlobal**.

Cofinanciada por la **Unión Europea**.

www.avantiaproject.eu/consorcio

metropolis ●



Cofinanciado por:



UNIÓN EUROPEA



avantia

www.avantiaproject.eu

hola@avantiaproject.eu

Gracias