

Seguridad en el Transporte Público: Experiencias de las Mujeres

La seguridad y el bienestar de todas las personas que utilizan el transporte público son aspectos fundamentales para garantizar una movilidad equitativa, diversa y sostenible en nuestras ciudades.

Aunque las mujeres, a nivel global, representan el mayor porcentaje de usuarias de transporte público y colectivo, en su movilidad cotidiana muchas de ellas viven situaciones de violencia cuando se desplazan.

Estas experiencias las enfrentan a riesgos específicos que influyen en su percepción de seguridad y limitan su derecho a la ciudad: acceso, uso y participación de las oportunidades económicas, sociales y culturales.



Históricamente el abordaje de las violencias en el transporte se ha centrado en la seguridad vial y los siniestros, o bien, en las violencias que se dan contra la propiedad privada, como robos o hurtos. Pero **este abordaje ha obviado las violencias que viven las mujeres por el simple hecho de ser mujeres.**



Los sistemas de transporte son espacios públicos y comunitarios donde las mujeres viven violencias en formato de acoso, agresiones sexuales o agresiones por razón de género. Y esto tiene un impacto sobre su percepción de miedo y seguridad cuando se desplazan.

Desde una visión de la movilidad con perspectiva de género, es esencial abordar tanto las violencias contra las mujeres como las percepciones de miedo y seguridad diferenciadas por género.

Las **violencias y el miedo** están basados en **relaciones de poder de género** que también se manifiestan en los espacios y se reproducen en las prácticas de la vida cotidiana.

El miedo se reproduce mediante **procesos de socialización de género hegemónicos y binarios** que definen a las mujeres como vulnerables y los hombres como fuertes y agresivos; así como por las **violencias machistas vividas o conocidas.**

Las mujeres tienden a tener miedo a la violencia sexual, el tipo de violencia que ataca a sus cuerpos.



En los sistemas de transporte y movilidad urbana, las violencias sexuales son una de las violencias más generalizadas.

Tipos de violencias contra las mujeres en el transporte público

Acoso sexual

Cualquier acción verbal o no verbal no deseada y de índole sexual que es intimidatoria, hostil, degradante, humillante, ofensiva o molesta para las mujeres y personas LGTBI+. Incluye hacer comentarios verbales relacionados de carácter sexual o en relación al cuerpo, acercamientos excesivos, invasión del espacio, insultos, humillaciones, miradas indeseadas, exhibicionismo o persecución.

Agresiones sexuales

Uso de la violencia física o verbal, desde rozamientos y tocamientos indeseados hasta la violación. También incluye agarrar, pellizcar, golpear, toquetear o acariciar de manera sexual y sin consentimiento.

Agresiones simbólicas

La exhibición y uso de símbolos sexistas ofensivos o la privación de libertad de poder participar o circular por un lugar por la presencia de hombres con actitudes intimidatorias o sexualmente ofensivas.

En la última década, más del **55%** de las mujeres usuarias de transporte público en Iberoamérica y Latinoamérica han sufrido acoso sexual, según diversos estudios.



96%

El 2019 en Ciudad de México el 96% de las mujeres fueron víctimas de al menos un acto de violencia en el transporte público, desde agresiones verbales, hasta contacto físico forzado o persecución.

60%

En Quito, Bogotá o Buenos Aires, más del 60% de las mujeres también reportó haber vivido algún tipo de acoso sexual en el transporte público.

57%

En la provincia de Barcelona, en un estudio de 2020, el 57% manifestó haber vivido acoso sexual en el transporte público y este porcentaje subía hasta el 91% entre las mujeres jóvenes de 16 a 25 años.

En todos los casos, los agresores son mayoritariamente hombres desconocidos.

Referencias

- Enquesta sobre l'assetjament sexual al transport públic (EASTP) (2020). https://omc.cat/documents/662112/777519/EASTP_2020.pdf/b931696a-b4a5-ba7f-da62-79d45e7a6dc2?t=1651665054574
- Granada, I. (2017). Transportation Research Board 96th Annual Meeting 2017, Session 553: Gender and Transport: Safety and Service Challenges in the Developing Countries. Washington D.C.
- Heather Allen, Cárdenas, G., Pereyra, L. P., & Sagaris, L. (2019). Ella se mueve segura. Un estudio sobre la seguridad personal de las mujeres y el transporte público en tres ciudades de América Latina. Caracas: CAF y FIA Foundation. Retrieved from <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1405>