



¿Qué acciones pueden contribuir a la prevención de la violencia contra las mujeres en el transporte público?

PLANES DE MOVILIDAD CON PERSPECTIVA DE GÉNERO

Es esencial realizar **planes de movilidad** que incorporen una perspectiva de género y que tracen los objetivos, lineamientos y acciones futuros. Estos planes responderán a la **movilidad cotidiana**, incluyendo la **movilidad de los cuidados**, al **abordaje de las violencias** y el **acoso sexual en la movilidad** y a avanzar en la equidad de género en el sector de transporte.

Estos planes de movilidad con perspectiva de género pueden ser **planes directores de movilidad**, pero también pueden ser otras herramientas de planificación como los **planes de infraestructuras**, los **planes de movilidad urbana sostenible** u otros.







Ejemplo de Ciudad de México: Plan Estratégico de Género y Movilidad



El Plan Estratégico de Género y Movilidad 2019, diseñado a partir de un proceso interdisciplinario y multi-sectorial, se plantea para integrar la perspectiva de género de manera transversal a las políticas de movilidad urbana en la Ciudad de México y fortalecerla igualdad sustantiva entre mujeres y hombres. Bajo esta premisa, el plan se orienta a que los sistemas, programas y proyectos de movilidad garanticen que las mujeres realicen sus viajes con accesibilidad, comodidad, seguridad y con menores tiempos de traslado.

Para avanzar hacia esta visión, el plan define **tres ejes estratégicos** que responden a las tres problemáticas principales que enfrentan las mujeres en materia de movilidad:

Se reducen las
violencias sexuales y
agresiones hacia las
mujeres en el Sistema
Integrado de
Transporte

Se fortalece la paridad de género y la cultura institucional en el sector transporte

Se atienden las necesidades y patrones de viaje de las mujeres de forma efectiva

Para cada uno de estos ejes, el **Plan Estratégico de Género y Movilidad 2019** plantea líneas de acción específicas, actividades, metas y responsables. El plan define las siguientes **líneas transversales**:

- información, monitoreo y evaluación
- 2 normatividad y gestión pública
- vinculación estratégica y espacios colaborativos multisectoriales



Ortiz Escalante, S., Ciocoletto, A., Fonseca, M., Casanovas, R., & Valdivia, B. (2021). Movilidad cotidiana con perspectiva de género. Guía metodológica. Caracas: CAF. https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1725

• Gobierno de la Ciudad de México, Secretaría de Movilidad. (2019). Plan estratégico de género y movilidad 2019. https://semovi.cdmx.gob.mx/storage/app/media/estrategia-de-genero-140319.pdf